



DELIBERA N° 2/2026
DEL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP MTMI
Seduta del 24/03/2026

OGGETTO:	Rilascio atto di sottomissione ex artt. 38 Codice Navigazione e 35 Regolamento di esecuzione a favore di Meridionale Petroli s.r.l. per il mantenimento di un deposito costiero di olii minerali presso il Porto di Vibo Valentia Marina
-----------------	--

IL PRESIDENTE

Il Comitato di Gestione, con la presenza di:

1. Paolo PIACENZA - Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - Presidente del Comitato di Gestione;
2. Massimo GALANTE – in rappresentanza della Città Metropolitana di Reggio Calabria, designato dal Sindaco Metropolitan con Decreto n. 34 del 17/12/2025 assunto in pari data al prot. n. 32327E/2025– Componente;
3. Natale POLIMENI - in rappresentanza del Comune di Gioia Tauro, designato dal Sindaco con decreto n. 25 del 16/07/2025 assunto al prot. n. 18560 E/2024 in data 18/07/2025 – Componente;
4. Guido AVALLONE - Comandante della Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina, designato dal Direttore Marittimo della Calabria e della Basilicata tirrenica per le materie di riguardanti il porto di Vibo Valentia Marina con nota prot. 23538E del 25/09/2025- Componente;
5. Carmelo IMPELLIZZERI designato dal Sindaco di Vibo Valentia per le materie riguardanti il Porto di Vibo Valentia Marina con nota assunta al prot. n. 18331E/2025 del 16/07/2025- Componente

VISTA la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO l'art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall'art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;

VISTO il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

VISTO il D. Lgs. 4 agosto 2016 n.169, relativo alla Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28

gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124;

- VISTO** l'articolo 22-*bis* del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di Sistema Portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (AdSP MTMI), con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 287 del 12.11.2025 con il quale l'Avv. Paolo Piacenza è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 134/2024 del 06/06/2024 con il quale il dott. Pasquale Faraone ha assunto l'incarico di Segretario Generale f.f., dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 11/2026/ADSP-MTMI del 05/02/2026, con il quale è stato costituito il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ai sensi dell'art. 9, comma 1, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** l'Ordine di Servizio n. 01/2021 del 01/09/2021 con il quale è stato istituito l'Ufficio di Segreteria del Comitato di Gestione;
- VISTA** la Delibera del Comitato di Gestione n. 01/2021/ADSP-MTMI del 30.09.2021 con la quale è stato approvato il Regolamento per disciplinare lo svolgimento delle attività del Comitato di Gestione dell'AdSP-MTMI;
- VISTO** il successivo Ordine di Servizio n. 2 del 15/07/2024 con il quale è stato rinnovato l'Ufficio di Segreteria del Comitato di Gestione dell'AdSP-MTMI;
- VISTO** l'Atto Formale di concessione demaniale marittima ventennale n. 23/2005 e Rep. 184/2005 – Reg. 01/2002 – registro atti formali (Decreto in data 15 marzo 2006 registrato alla Corte dei Conti l'8 marzo 2006 n.1 fog.301, con il quale è stato approvato l'atto formale), rilasciato in data 15/12/2005 dalla Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina, alla Società MERIDIONALE PETROLI r.l., con sede a Vibo Valentia in via Amerigo Vespucci n. 65 - C. F. 00062420567 e P.IVA 00865760797, mediante il quale venne concessa l'occupazione di una zona demaniale marittima della superficie complessiva di **m2 26.754,24**, situata nella zona ovest del porto di Vibo Valentia Marina, allo scopo di mantenere e gestire l'esistente deposito costiero di oli minerali con annessi uffici, magazzini, sala pompe ed impianti accessori per mantenere e gestire l'esistente deposito costiero di oli minerali con annessi uffici, magazzini, sala pompe ed impianti accessori, scaduto il 31/12/2025;

VISTA	l'istanza a (Modello D2 – datato 21/03/2025) Sportello SUA AdSP – MTMI – Codice Univoco SUAP n. 7690 del 27/03/2025 – prot. n. 8508/2025 del 27/03/2025, con la quale la Società Meridionale Petroli S.r.l. ha richiesto il rinnovo della concessione demaniale marittima di cui al precedente punto, per ulteriori anni venti;
PRESO ATTO	dell'esito dell'istruttoria tecnico-amministrativa svolta dalla competente Area dell'AdSP MTMI, compendiata nella relazione istruttoria allegata alla presente Delibera per farne parte integrante;
RICHIAMATE	integralmente le proposte istruttorie contenute nell'allegata relazione;
SENTITO	il Segretario Generale f.f. a norma dell'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 84/94 e s.m.i.;
VISTO	l'esito della votazione degli aventi diritto, che ha avuto luogo nel corso della seduta del 24/3/2026 (<i>votanti 5; favorevoli 5; contrari 0; astenuti 0</i>), come risulta dal verbale della seduta;
VISTI	gli atti d'ufficio;

DELIBERA

Le premesse costituiscono parte integrante della presente deliberazione.

Il rilascio di un apposito Atto di Sottomissione ex art. 38 del Codice della Navigazione e dell'art. 35 del relativo Regolamento di Esecuzione, allo stato degli atti e subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni/autorizzazioni di competenza delle Amministrazioni partecipate, per come parimenti richiesto dalla Società in sede di presentazione della domanda di rinnovo di durata non superiore al quadriennio (31.12.2029). L'Atto di Sottomissione dovrà comunque contenere specifiche clausole che stabiliscano che, qualora gli accordi per la delocalizzazione, e la relativa attuazione, dovessero concludersi in un arco temporale inferiore, la validità dello stesso cesserà anticipatamente.

Di dare mandato all'AdSP MTMI, al perfezionamento dell'iter amministrativo e negoziale relativo alla eventuale delocalizzazione, di convertire l'Atto di sottomissione in formale titolo concessorio, conformemente agli accordi raggiunti e per la durata residua o rideterminata in funzione del nuovo assetto dell'impianto, garantendo così la necessaria correlazione giuridica tra l'occupazione provvisoria e l'avvio definitivo del piano di trasferimento.

Di dare mandato all'AdSP MTMI, nel caso in cui, entro tale periodo, l'iter amministrativo e negoziale relativo alla eventuale delocalizzazione, e relativa attuazione, non trovi positiva conclusione, di definire l'istruttoria in merito alla durata concessoria tenendo conto delle risultanze istruttorie e acquisite ed acquisende – i cui esiti dovranno essere sottoposti al Comitato di Gestione per la deliberazione di competenza – nel rispetto della disciplina normativa applicabile, ivi compreso l'art. 18, comma 5 della L. n. 84/94.

Manda alle Aree ed ai Settori per il seguito di competenza.

La presente Delibera sarà pubblicata con le modalità previste dall'art. 12, comma 4, del Regolamento che disciplina lo svolgimento delle attività del Comitato di Gestione.

La presente Delibera è immediatamente esecutiva.

Gioia Tauro, lì 24/03/2026

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE
Avv. Paolo Piacenza